

Osobitost zaručena

*Každý jsme jiný. Neexistují dva stejní lidé se stejným přáním, vkusem a představou o svých hodinkách. A přestože kvalifikovaný odhad hovoří o tom, že ročně na naší planetě výrobci dají na trh rovnou jednu miliardu časomír, může vám přijít, že jste nenašli ty „vaše“. Cesta k tomuto cíli se u **MPM Quality Frýdek-Místek** jmenuje – individualizace.*

Po třech letech příprav byl roku 2018 program připraven pro řadu Prim. Na začátku stála výzva: Piloti ČSA si objednali v roce 2018 svou limitovanou edici. Tím byla cesta otevřena. Pro ČSA stejně jako pro Hasičský záchranný sbor ČR či společnost Barum (2 x 70 ks) a přes čtyřicetku dalších dokázal výrobce najít odpovídající „pilotní“ modř na číselník nebo „ohňovou“ červenou na lunetu. Co neudělat pro velké zákazníky, napadne vás. Ovšem tato cesta je otevřená doslova pro každého i jednotlivého zájemce.

Základních individualizovaných proměn stávajících modelů může být minimálně desítka.

Tváří časomír je číselník. Lze si zvolit jeho odstín stejně jako ručky. Pomocí tamponového tisku se dá doplnit číselník o vlastní logo, monogram nebo celý nápis (výběr z dvacítky fontů písma). Podobně je v nabídce individualizací laserové gravírování boku či lunety pouzdra, skleněného průzoru dýnka, rotoru, korunky či spony. Jde o další cestu, jak z běžného kusu udělat osobitý. Rozhodnout se zákazník může pro „svůj“ řemínek s gravírováním,



ražbou nebo ozdobným cvočkem či zvolit pryžový tah s barevnou výplní.

Nabízí se speciální design i pro dámy: Co třeba zlatá luneta s drahými kameny? Na tohle všechno většinou potřebují v MPM Quality 3 až 10 dnů. Vytvoření zcela individuálního nového modelu nebo celé limitované edice si pak vyžádá asi 6 měsíců.

Příkladem individualizace budiž Prim Sport Legenda Lokomotiva 475.1. Svým červeným číselníkem odkazuje na loukotě kol slavné lokomotivy přezdívané Šlechtična (výroba 172 kusů v letech 1947 až 1950). Hodinky mají pouzdro z oceli (voděodolnost 100 m), průměr 42 mm, strojek Miyota 8215.

Osobitost zaručena.

MPM QUALITY Prim Sport Legenda Lokomotiva 475.1

Strojek: mechanický s automatickým náhalem ♦ **Pouzdro:** ø 42 mm, ocel ♦ **Kalibr:** Miyota 8215, ø 25,6 mm, výška 5,67 mm ♦ **Frekvence:** 21 600 polokmitů/h ♦ **Rezerva chodu:** 42 h ♦ **Kamenů:** 21 ♦ **Voděodolnost:** 100 m ♦ **Edice:** 20 ks

Text: Igor Širota; foto: archiv

