

Nejsme malým hráčem

Na české scéně není nabídka celých sérií tourbillonů právě běžnou záležitostí, což nebylo jediné téma našeho rozhovoru s Petrem Hankem, majitelem společnosti MPM Quality z Frýdku Místku.

Nabízíte již čtvrtou řadu tourbillonů. Po modelech T.G.M., Comenius a Janáček se jedná nyní o Prim Tourbillon Karel IV. Zjevně jste největším prodejcem tourbillonů v Čechách...

To jste řekl vy. Popravdě, já to takhle neberu, čísla nejsou to nejpodstatnější. Prostě už řadu let u příležitosti jubileí významných českých osobností uvádíme vrcholné modely, a co může být zajímavější, než nabídnout hodinky s královskou komplikací, tourbillonem.

A pokud jde o počty, může si naše prodeje každý sečíst sám. První edice s tourbillonem jsou už vyprodány, z třetí zůstávají jen kusy, a ta současná bude v sérii 62 kusů. V pouzdře z oceli, se žlutým a růžovým zlacením. I z této už má první desítka kusů své majitele.

K těm už prodaným tedy můžeme přičíst 186 kusů?

Ne tak docela. Jsme rozhodnutí nabízet Prim Tourbillon Karel IV. jen pět let, tím řadu uzavřeme, takže není nikde řečeno, že se vyprodají všechny. I když dosavadní zkušenost říká...

Ještě jedno je jiné proti minulým tourbillonům. Nabízíme větší personalizaci. Nejde jen o výběr zlacení pouzdra metodou IPG. Zákazník může volit jak barvu pouzdra, tak zda je emailovaný číselník osazen 12 diamanty v kombinaci s rubíny nebo safíry (průměr 0,9 až 1,1 mm). Dále buď logo Prim na pozici 12, nebo královská



koruna. Nemluvě o výběru řemínků. Chtěli bychom nabídnout i bi-colorovou verzi s lunetou ze zlata.

Proč ne celé zlaté pouzdro?

Při jeho průměru 40 mm a výšce 11 mm lze odhadnout, že by bylo potřeba asi tak 90 a více gramů zlata. Při jeho běžné ceně kolem 1000 Kč za gram je zřejmé, o kolik by se cena zvýšila. Jenže my chceme nabídnout hodinky s touto zajímavou komplikací za zajímavou cenu. Konkrétně 149 000 Kč.

Proto jste použili strojek Sea-Gull?

Dnes, s poměrně širokou nabídkou mechanických strojků na trhu, není problém zakoupit tourbillon od švýcarského producenta. Cena by se hned pohybovala někde jinde, jen strojek přijde na 10 000 až 14 000 euro. Když použijeme kalibr ST 8001SA, víme, že cena zůstane přijatelná. Přitom se na strojek můžeme spolehnout. Máme s ním zkušenosti. Navíc všechny zcela, tedy kromě klece tourbillonu, rozebereme, zkontrolujeme, znovu sestavíme a odladíme.

Švýcarské strojky tedy nepoužíváte?

Pokud je řeč o celkové produkci řady Prim, pak se jim rozhodně nevyhýbáme. Od quartzu – producentů jako ISA nebo Ronda – až po mechaniku. Ale zase, rozdíl v ceně strojků švýcarské Sellity a japonské Miyoty je zásadní, a na kvalitu japonské mechaniky si nestěžují ani švýcarští, němečtí a další výrobci hodinek. Ani my ne. Ceny musíme sledovat, vždyť třeba před 15 lety byly japonské strojky za 7 dolarů, teď tytéž za 30 dolarů. Což je více než čtyřnásobné zvýšení ceny. Proto pro nás, jakožto masového výrobce, cenu vyváží jen odpovídající hodnota. Proto jsme například vyzkoušeli i strojky Seiko NE 35 a chystáme se použít i chronograf NE 88. Zákazníci se tedy mohou těšit na zajímavou limitovanou edici mechanických chronografů.

Co další novinky?

Rozhodně je chystáme v řadě Prim Sport s voděodolností pouzdra 200 metrů, s výraznou luminiscencí ruček a ikonickým designem, v ceně asi 7000 Kč. O limitované edici mechanických chronografů už řeč byla, a ve výrobě už je speciální technicky originální model s atypickým designem.

Je to přirozená cesta řady producentů – nejdříve vlastní design, potom vlastní pouzdra, číselníky, ručky... A co strojek?

Na něco takového nepomýšlíme z důvodu, o němž jsem už mluvil: jsme producenti dostupných hodinek. Nicméně už jsme se pustili



**CHRONOGRAF
S MECHANICKÝM STROJKEM,
KLONEM VALJOUX 7751.**

do vývoje vlastních modulů. Chceme nabídnout něco, co by bylo pro nás typické a zároveň specifické.

Který kus vám osobně udělal radost?

Speciální edice Dakar. Ta loňská i letošní. Je to sportovní model s výrazným designem. Průměr pouzdra 45 mm, černěná ocel, voděodolnost 50 m, strojek quartzový chronograf Ronda 3540D. Navíc odzkoušený právě na dakarské rallye. Vždyť je vyzkoušeli jezdci, jako Karel Loprais v kamionu nebo Štefan Svítko na motorce. Třetím naším Dakar ambasadorem je Tomáš Vrátný. Sám jsem léta jezdil enduro, takže vím, co při jízdě musí hodinky vydržet. Stejně jako řemínek nebo pryžový tah.

Proč jste zvlášť zmínil tahy?

Myslím, že jen s tím správným řemínkem nebo tahem je „dílo hotovo“. My jsme jedním z jejich největších dodavatelů v Čechách. Na skladě jich máme doslova desítky tisíc. Od kožených, včetně žraloka nebo rejnoka, přes pryžové, a to od silikonu, až po kovové nebo dnes populární hybridní. Tedy kombinující pryžový základ odvádějící pot a elegantní kůži na povrchu.

Rozhodně jste dobře známi doma, co prodeje v zahraničí?

V Čechách prodáváme asi v 500 prodejnách, na Slovensku ve dvou stovkách, úspěšní jsme v Polsku, prostřednictvím e-shopů nás nakupují v Německu, Anglii nebo USA. Bude to už čtvrt století, co nabízíme hodinky nejen značky Prim. Těch máme aktuálně asi 250 modelů a verzí. Celková produkce hodinek pak denně dosahuje až 100 kusů. Nejsme malým hráčem na trhu. ■